SPIS TREŚCI

1. Dlaczego Jawa Wschodnia
2. Loty i przykładowy budżet
3. Kiedy jechać
4. Aplikacje i narzędzia, które ratują życie
5. Zdrowie i bezpieczeństwo
6. Wiza, szczepienia, ubezpieczenie
7. Internet, SIM, pieniądze
8. Co spakować (i czego NIE brać)
9. Transport na Jawie – kompletny przewodnik
10. Co jeść na Jawie
11. Jak nie być chamskim turystą
12. Yogyakarta i okolice
13. Solo (Surakarta)
14. Dieng Plateau – kolorowe jeziora i świątynie
15. Karimunjawa – archipelag, koralowce, raj poza tłumami
16. Bromo i Ijen – ikoniczne wulkany
17. Jawa Wschodnia głębiej – Banyuwangi, Tumpak Sewu, Malang, Surabaja
18. Plan na 7 dni – dwie wersje
19. Plan na 15 dni – pełne doświadczenie
20. Gotowa lista Google Maps
21. Budżetówka: Jawa za mniej niż 100 zł dziennie
22. Jawa Wschodnia i co dalej

FOLLOWTHEWIATR · PORADNIK

FOLLOWTHEWIATR · PORADNIK

Dlaczego Jawa Wschodnia

Czwarta rano. Stoisz na krawędzi krateru, w ciemności i w zimnie, bo tak, w Indonezji potrafi być zimno, o czym nikt Ci wcześniej nie powie. Pod Tobą morze chmur, a z tego morza wyrastają trzy wulkany. Po lewej dyszy aktywny Bromo. Po prawej, daleko na horyzoncie, ciężka bryła Semeru, najwyższego szczytu wyspy. I nikt się nie przepycha do selfie, bo nie ma tu kolejki ani tłumu. Jesteś prawie sam.

To jest Jawa Wschodnia. To jest ten moment, dla którego się tu jedzie.

Pamiętam to zimno na własnej skórze. Stałam dokładnie w tym miejscu, kilka lat temu, i nie wierzyłam, że da się aż tak marznąć tak blisko równika. Do dziś, kiedy ktoś pyta mnie o Jawę, ten obraz wraca pierwszy: cisza, para z ust i wulkan, który oddycha gdzieś w dole.

Trzy miejsca, których nie ma nigdzie indziej

Nie ma drugiego Borobudur. Największa świątynia buddyjska świata (2 672 panele reliefowe, 504 posągi Buddy, widok na pierścień wulkanów dookoła) stoi tu od IX wieku i nadal zwala z nóg.

Żadna replika ani żadne zdjęcie Cię na to nie przygotuje. Zwłaszcza o ósmej rano, kiedy mgła dopiero zaczyna się podnosić.

Nie ma drugiego Bromo: morze czarnego, wulkanicznego piasku na dnie czynnej kaldery, 249 schodów do krawędzi krateru i panorama, którą pamięta się przez całe życie.

Wiem, brzmi jak slogan z folderu. A jednak, kiedy w końcu stajesz na górze, po tych wszystkich schodach pod górę w ciemności, robi się cicho w głowie. Żadne zdjęcie nie odda tego, co czujesz, patrząc, jak słońce wychodzi zza chmur.

I nie ma drugiego Ijenu: jedynego miejsca na świecie, gdzie zobaczysz niebieskie płomienie siarkowe. Elektryczny błękit, widoczny tylko przed świtem, w środku nocy, na krawędzi czynnego krateru.

Zapach siarki uderza, zanim jeszcze zobaczysz ogień, i szczerze? Ten pierwszy oddech na krawędzi krateru zapamiętuje się na lata. To nie żaden efekt specjalny, tylko termoutlenianie siarkowodoru, ale wygląda jak kadr z innej planety.

Najlepsze jest to, że ta trójka leży na jednej linii. Yogyakarta → Bromo → Banyuwangi (Ijen): klasyczny "overland" na 7–15 dni, który przejedziesz pociągami lub lokalnym transportem, bez biura podróży, bez wynajmowania auta.

✦ WSKAZÓWKA

Dlaczego Jawa jest tak wyjątkowa? Bo dostajesz tu bardzo dużo za bardzo niewiele i wszystko leży po drodze. Bilet wstępu do Borobudur kosztuje ~103 zł i jest największym wydatkiem całego dnia. Nasi goreng (smażony ryż) w warungu ~3–4 zł. Nocleg w hostelu pod Bromo ~37,50 zł, często taniej niż w popularnych kurortach regionu. Resztę budżetu zostawiasz na to, po co tu przyjechałeś.